

## **INFORMATIONSMÖTET 17 JULI**

För tredje sommaren i rad har Föreningen Nenningesund hållit ett informationsmöte för intresserade och boende i området.

Årets möte hölls i Rådmansö församlingshem och besöktes av drygt 60 personer.

Föreningens ordförande Mats Dahlström presenterade projektet och föreningen och styrelseledamoten Birger Winbladh berättade om den pågående miljöutredningen och om den förväntade trafiken i sundet.

Här nedan följer de två presentationerna, sammanfattade i punktform.

### **INLEDANDE PRESENTATION av ordföranden Mats Dahlström:**

#### **Målsättningen för projektet Nenningesund:**

- Att återställa den hävdvunna vattenleden Nenningesund i forna rättigheter
- Att med ett öppet Nenningesund utöka sjösäkerheten för skärgårdens minsta farkoster. Småbåtar och kanoter får en skyddad inre farled hela vägen från Nynäshamn i söder till Öregrund i nor
- Att med ett öppet Nenningesund skapa nya förutsättningar för fritidsaktiviteter och rekreation för närboende och för det rörliga friluftslivet i området
- Att gagna det lokala näringslivet. ”Projektet kan bidra till att utveckla turistnäringen och skärgårdslivet i kommunen.” (Annica Norström, turistchef i Norrtälje kommun)
- Att försöka förhindra en pågående försämring av vattenkvaliteten. Inga hittills framkomna fakta talar för negativ påverkan av närmiljön i området om förbindelsen öppnas

#### **Miljökonsekvensbeskrivningen:**

- Miljökonsekvensbeskrivning, MKB, är under framtagning av Naturvatten AB efter anbudsförfarande
- Projektet innebär en tillståndspliktig vattenverksamhet enligt miljöbalken
- MKB är en process där samråd måste ske med sakägare (fastighetsägare), kommun, Vägverket, Fiskeriverket, Sjöfartsverket m.fl. myndigheter och organisationer/stiftelser
- Föreningen har haft ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Stockholm, Miljöskyddsensheten, i maj månad 2007

#### **Vad har hänt sedan sist?**

- Naturvatten har fortsatt arbetet med MKB:n
- Föreningen har beställt en detaljkarta/grundkarta över området för närmare inmätning av vattenleden (planärende)
- Föreningen har presenterat projektet för kommunstyrelsens arbetsutskottet i Norrtälje kommun
- Föreningen har undersökt finansieringsalternativ, ansökt hos stiftelser/fonder, bevakat EU-finansieringsmöjligheter (Central Baltic, samarbetspartner m.m.)
- Föreningen har fått ytterligare 40 000 kr i bidrag från Roslagens Sparbanks Stiftelser

### **Att arbeta vidare med**

- Informationsfrågor
- Kontakter med berörda myndigheter och organisationer
- MKB/sammanställning av miljökonsekvensutredningen
- Finansieringsfrågor (EU-projektet Central Baltic m.m.)
- Fler samråd med Länsstyrelsen
- Förberedande arbete inför miljöprövningen

### **Processen framöver**

- Tillståndsprövning i miljödomstolen
- Eventuella överklaganden
- Entreprenadupphandling
- Genomförande
- Invigning
- Fortsatt drift och underhåll

### **SAMMANFATTNING AV MILJÖUTREDNING presenterad av styrelseledamoten Birger Winbladh:**

#### **Miljöutredningen visar hittills:**

- Att det finns mycket höga halter av närsalter i båda vattensystemen som skulle förbindas av sundet
- Att det är hög vattengrumling
- Att syresituationen är ansträngd, på vinter och vår är det syrefritt i Prästfjärden
- Att vattenmassan är skiktad under sommarhalvåret
- Att bottenfaunan är måttlig i Höggarnsfjärden, dålig i Prästfjärden

#### **Miljökonsekvensbeskrivningen är ännu inte klar, undersökningarna nedan pågår eller är planerade:**

- Vattenståndsmätningar i båda systemen för att fortsätta utröna genomströmning vid en återöppning

- Temperaturmätningar
- Vegetationsundersökning
- Undersökningar av fiskreproduktion. Hittills visar resultaten att de inre vikarna i Prästfjärden är för dyga och syrefattiga och att viken från Höggarnsfjärden är liten och inte unik för området
- Påverkan på fågellivet. Detta är beroende av vattenkvalitet och störningar från båttrafik och kringboende

### **Preliminära resultat av vattenståndsmätningarna:**

Sedan juli 2007 har Naturvatten AB mätt vattenstånden i Höggarnsfjärden och Prästfjärden för att se hur vattenströmmarna skulle gå vid ett öppnande av sundet. Mätningarna planeras avslutas i augusti/september 2008. Mätningarna hittills visar att:

- Variationsförändringarna är snabbare i Höggarnsfjärden tack vare att tröskeln till viken är både bredare och djupare. Detta betyder att vatten kommer att rinna från Prästfjärden in i Höggarnsfjärden vid vattenståndssänkningar och tvärtom vid vattenståndsökningar. Variationen dygnsvis är större i Höggarnsfjärden. Variationsskillnaden mellan de båda bassängerna är dock liten så några starka strömmar är knappast att vänta
- Genomströmning – denna undersökning är ej klar, men mätningarna visar att förändringar i vattenståndet är ej i fas i de båda systemen vilket ger förutsättningar för vattenutbyte
- Totalt sett är en förbättring av vattenkvaliteten och den ekologiska situationen i båda vikarna det sannolika. Nivåskillnaderna ger förutsättningar för en genomströmning dvs ett ökat utbyte av vatten i och mellan de båda systemen. Detta kommer att påverka den nuvarande skiktningen och därmed förbättra syresättningen som nu är kritiskt låg tidvis. Utbytet med Norrtäljeviken och fjärden söder om Rådmansö kommer med stor sannolikhet att öka.

### **Båttrafiken**

Några av de synpunkter som har framförts på projektet rör bland annat vad en ökad båttrafik skulle innebära för området. Föreningen bemötte de frågorna på mötet:

- Buller från båttrafiken. Ju modernare båtmotor desto tystare. Vid 5 knop bullrar bara små, äldre utbordare. Om man jämför med vägtrafiken kan man konstatera att småbåtsflottan blir allt modernare
- Endast mindre båtar ska kunna passera sundet. Detta är viktigt för att begränsa buller och trafiktäthet och för att värna sjösäkerheten
- Fartbegränsning i sundet är viktig. Hög hastighet ger både buller och farliga situationer

- Trafikintensiteten är svårbedömd. Föreningens uppskattning är en fördubbling eller tredubbling av nuvarande trafik varav 1/3 skulle utgöras av nytillkommen mer långväga trafik. Föreningens bedömning är att trafiken totalt ej skulle överstiga 10 000 passager per säsong och att den sannolikt blir lägre efter den första säsongen
- Det har framförts oro från de boende vid inloppet vid Höggarnsfjärden för att badande ska köras på av båtar. Men påkörning av badande är en ovanlig olycka i Sverige, så föreningen bedömer risken som liten. Uppsikt från båtföraren, hastighet, geografi, siktförhållanden och båtstorlek har förstås betydelse. Här gäller framförallt att hastigheten begränsas före och i sundet. Man kan också på speciellt utsatta ställen, där båtarna kommer nära badstället, lägga ut ett skydd av små bojar, som gjorts på många andra håll inom området

**Läs Naturvatten AB:s sammanfattning** av resultaten av miljöutredningen så här långt i dokumentet miljöutredn.juli 2008, under fliken document.