

Protokoll/anteckningar från styrelsemöte 090825 kl 18.30 i Flottans mäns klubblokal, Götgatan 14 A i Norrtälje.

Närvarande styrelsemedlemmar: Mats Dahlström (ordf.), Anders Börjegård, Jan Mosander, Olle Zetterberg, Titti Winbladh, Staffan Persson. Dessutom: Svante Jansson, Nils Eriksson (revisorer), Bo Erik Lind (valberedningen) samt Lennart Fröblom (Flottans män).

1. Mats Dahlström öppnade mötet och Staffan Persson och Olle Zetterberg valdes till protokolljusterare.

## 2. Anmälningssärenden

Föreningen har fått tillstånd av Ulf Sporrang att på hemsidan återpublicera hans artikel om Kung Valdemars segelled (ur Roslagens Sjöfartsminnesförenings årsbok ”Rospiggen” 2009). Publiceringen kan dröja något, av tekniska skäl.

Persson åtar sig att organisera föreningens medlemsregister.

Dahlström rapporterade att behållning på Plusgirot och bankkonto är just nu kr 95.757:-. Medlemsavgifter har hittills i år gett kr 23.550:- (ingår i behållningen). F n 10 st. obetalda avgifter. En medlem har betalt in ett extra bidrag på kr 1.000:- till föreningen.

Persson och Gunnar Fagerberg samråder och kontaktar EU-programmet Leader + (Uross) och Roslagens sparbanks stiftelser om ansökan om ekonomiskt bidrag, ansökningstider i september och oktober. Vad gäller Leader + torde föreningen kunna söka bidrag för inledningsfas (miljöprovningen).

Persson och Dahlström rapporterade om föreningens vandring och information den 25 juli längs Nenningesunds tänkta sträckning. Vandringen lockade 35 intresserade deltagare, och avslutades med kaffe och bullar. Slutintryck av arrangemanget: Positivt.

3. Jan Mosander rapporterade att Gunnar Fagerberg kontaktats av en estnisk projektgrupp som arbetar för att sanera, utveckla och göra Pakriöarna utanför Paldiski (tidigare Baltic port, 40 km från Tallinn) tillgängliga för allmänheten (ex. kommunikationer, båtvägar). Den svenska benämningen på Pakriöarna är Rågöarna (Stora och Lilla Rågö) och hade under åren före andra världskriget en svenskspråkig befolkning på upp till 300 personer. De evakuerades under kriget till Sverige och öarna kom sedan att användas militärt av Sovjet fram till att Estland återfick sin självständighet. Efter det har öarna varit obebodda. Den estniska projektgruppen, som också har stöd av Tallinns stad, vill samarbeta som partner med vår förening inom EU-programmet Central Baltic. (Partnerskap mellan liknande projekt i Östersjöländer är ett av villkoren för att få finansiering ur programmet). De har kommit längre än vår förening i sin projektansökan. Kung Valdemars segelled (som bl a gick igenom Nenningesund) hade två slutpunkter där esterna har sitt projekt, vilket de själva har noterat. Fagerberg har svarat positivt på esternas brev och e-post och kontakterna fortsätter.

Anders Börjegård och Nils Eriksson berättade att åtminstone en av de evakuerade estlandssvenska familjerna från Rågö i dag bor i Räfsnäs.

4. Vägverket och Norrtälje kommun kommer att ha ett möte som bl a rör den påbörjade VA-dragningen mot Kapellskär (senare Södersvik) och som går i kanten av befintliga vägar. Börjegård hör efter om mötet önskar information om föreningens planer (ex. vägtrumman över ett öppnat Nenningesund).

5. Dahlström väntar på besked om när föreningen kan träffa kommunens representanter för ett möte. Punkter att diskutera är bl a: Föreningens miljöutredning, vattendirektivet, kommunens VA-dragning och ev. påverkan på föreningens projekt, Åland och nu även Estland i ett partnerskap inom Central Baltic, den planerade cykelvägen i Södersvik.

6. Zetterberg berättade att han färdigställt en teknisk beskrivning av projektet Nenningesund och levererat den till Birger Winbladh f v b till Naturvatten AB och miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) som de ligger i slutfasen med.

7. Nästa styrelsemöte hålls måndagen den 21 september kl 18.30 i Flottans mäns klubblokal, Götgatan 14 A i Norrtälje. Vänligen notera!

Antecknat av

Jan Mosander

Protokollet justerat:

Olle Zetterberg

Staffan Persson